



NOTAT

Dato: 30.03.2022

Arkivkode: N-515

J.postID: 22/63255

Arkivsaksnr: 18/30126

Vedrørende: <skriv tittel her>

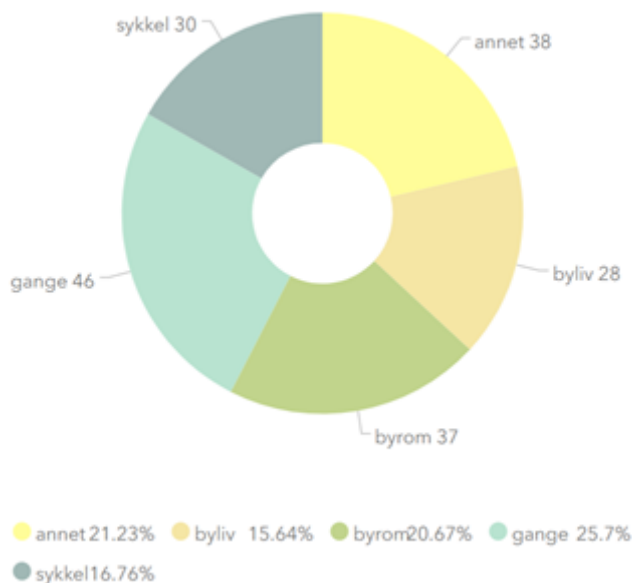
<Tekst>

INNSPILLSKART GATE- OG BYROMSPLAN FOR SANDVIKA – OPPSUMMERING AV INNSPILL

Ved varsling av oppstart av planen var det lagt ut på nettsiden et innspills kart i 3d. Det var spesifisert 5 tema som velges ved innskrivning av innspill: Gange, sykkel, byrom, byliv og annet. Innspill kunne legges inn som et punkt, linje eller flate. Følgende oppsummerer hovedtrekk og tema fra innspillene for å kunne ta de med videre i utvikling av alternativer og fastsetting av målsettinger i gate- og byromsplanen. Det er oppsummert generelt for hele Sandvika og deretter inndelt per området med oppsummering av mer spesifikt geografiske innspill.

1. Generelt for Sandvika – hele området

Det var mottatt totalt 179 innspill. Det var flest innspill i kategori gange, etterfulgt av byrom. Det var kun mulighet for å velge et tema når det var gitt innspill i kartet. Mange av innspillene var relatert til flere tema og til andre tema enn det som var satt opp som utvalg. Det er derfor sortert innspillene manuelt i etterkant og lagt til flere temakategorier.



Uttrekk fra innspill

Gange

Mange av innspillene om gange er knyttet til forbindelsene inn til Sandvika fra omkringliggende områder. For noen så er det enkle tiltak som etterspørres med belysning, rekkverk og bedre drift. For andre så er det fysisk tilrettelegging med fortau, nye bruer, osv. Det er i tillegg flere innspill knyttet til manglende prioritering og et uoversiktlig trafikkbilde.

- Behov for bedre prioritering av gående og tydeligere trafikkbilde (oppleves i dag som uklart)
- Innspill til bilfrie gater og soner – noen generelt på Sandvika og noen til spesifikke områder
- Behov for å styrke snarveier, gang/sykkel-forbindelser inn til Sandvika fra omkringliggende områder.

Sykkel

Innspill på sykkel var relatert både til enkelte steder/punkter(kryss) og til forbindelser gjennom Sandvika. Følgende kan trekkes frem.

- Behov for bedre prioritering av syklist i gater/veier Sandvika. Flere innspill til sykkeltilrettelegging med behov for sykkelvei.
- Behov bedre drift og innspill til plassering av elementer (pullerter, kanter) som oppleves til hinder for sykkel.
- Behov for bedre tilrettelegging pendlere fra øst til vest langs med E-18 (pendlerruter). I tillegg bedre tilrettelegging fra nord.
- Bedre sykkelparkering: Det ønskes flere sykkelstativer som man har på Kadettangen inn på sentrumsområde.

Byrom

- Behov møteplasser og flere uformelle aktivitetsplasser for ungdom
- Behov lekeplass

Byliv

- Behov og viktigheten av kaféer og butikker, byliv
- Behov møteplasser og flere uformelle aktivitetsplasser for ungdom og tilbud for eldre
- Behov lekeplasser, flere steder for lek

Innspill på tema som er sortert i etterkant

Trafikk

Det var sortert 57 innspill som kan tilknyttes innspill og kommentarer til trafikkforhold. Følgende trekkes frem:

- Dagens gatebruk og trafikk oppleves av mange som uklart. Mange innspill tilknyttet bilkjøremønster- prioritering.
- Mange innspill om bilfrie soner og områder. Både spesifikke gater og større områder.
- Hastighet gjennom Sandvika er i dag 50 km/t, viser til at andre byer har etablert sentrum som 30 km/t sone.

Folkehelse

Det var sortert 95 innspill til tiltak relatert til og som vil kunne gi økt folkehelse. Følgende trekkes frem:

- Behov for tilrettelegging for gående og syklende. Bedre og flere forbindelser, tilrettelegging i dagens/veier og gater og tydeligere prioritering.
- Innspill til flere aktiviteter, møteplasser og lek.

Bilparkering

Det var etterspurt parkering som tema, sortert 4 stykke innspill som omhandlet tema:

- Behov oversiktlig adkomst og tilrettelegging for bilparkering.

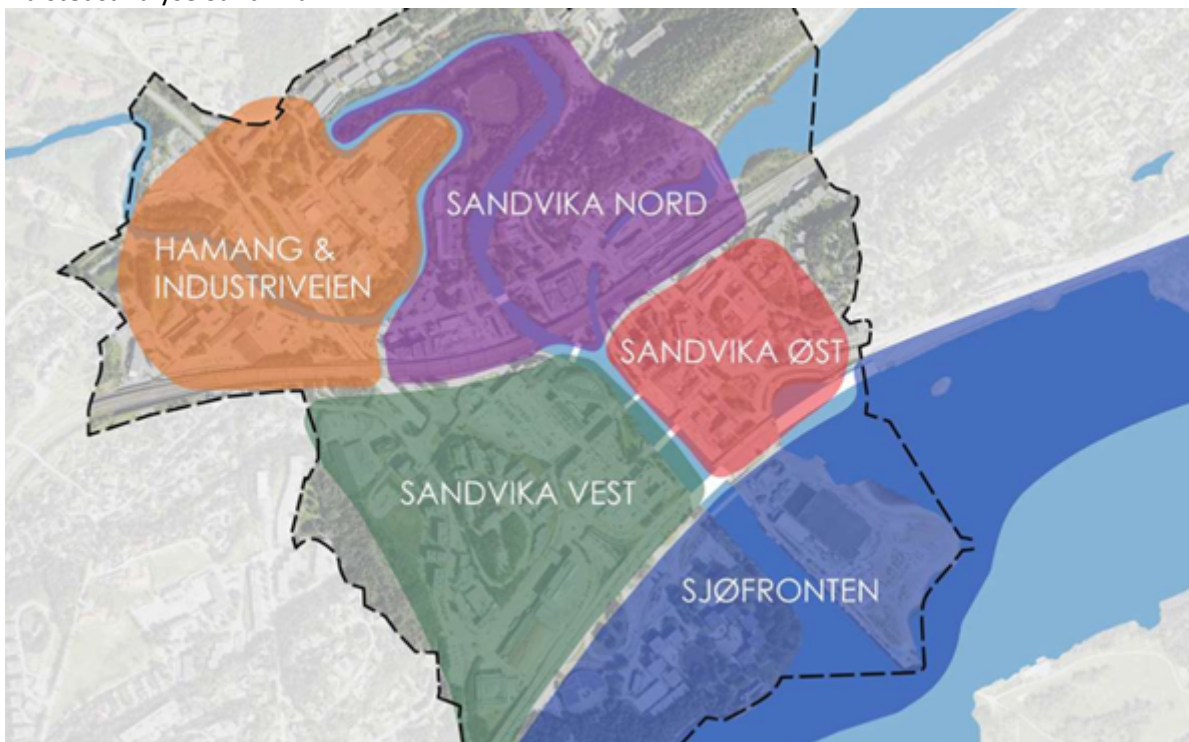
Drift og vedlikehold

Det var 21 innspill som er konkret innspill til drift og vedlikeholdstiltak.

- Bedre belysning, rekkverk og dekke/standard på snarveier/turveier spesielt
- Bedre standard dekke, fjerning kanter og hinder spesielt for gående/syklende i gater/byrom.

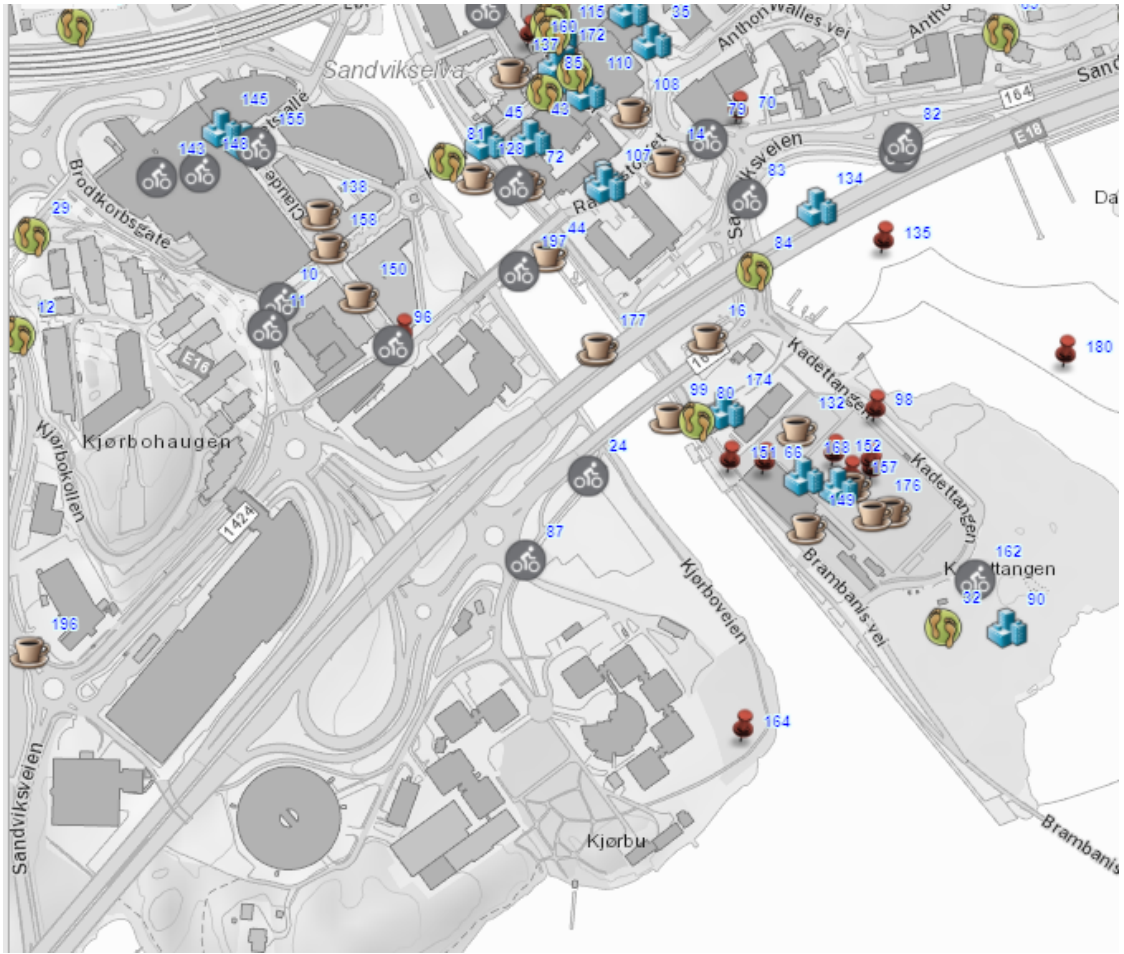
2. Innspill tilknyttet områder

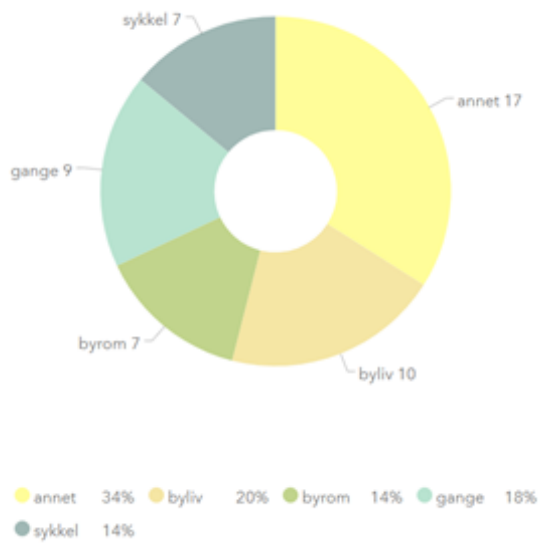
Innspillene er oppsummert her geografisk, med utgangspunkt i bydelene definert i kart nedenfor fra stedsanalyse Sandvika.



2.1 Sjøfronten

Det er flest innspill på annet kategori for området. Sjøfront prinsippssaken var på høring parallelt med innspills kartet og flere innspill relateres til tema i prinsippssaken sjøfront.





Uttrekk fra innspill

Innspill tilknyttet prinsipp sak sjøfronten:

- Kadettangen og lokalisering fotballstadion (både for og imot dagens lokalisering)
- Lakseberget – innspill om utvikling av området tilknyttet både utfylling og fremtidig utvikling (båthavn, bebyggelse, osv)

Sykkel

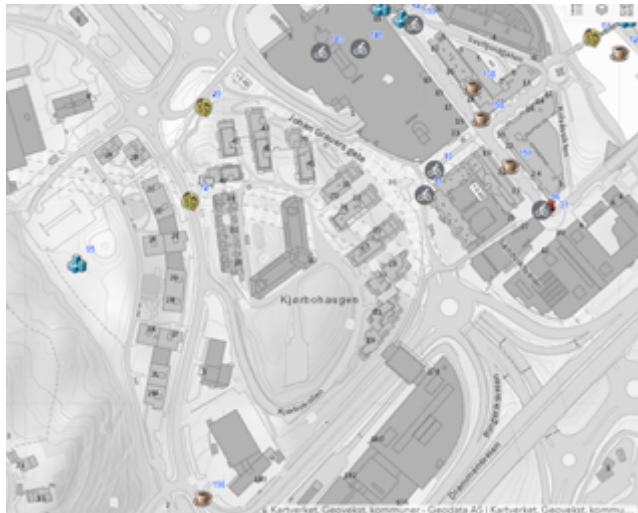
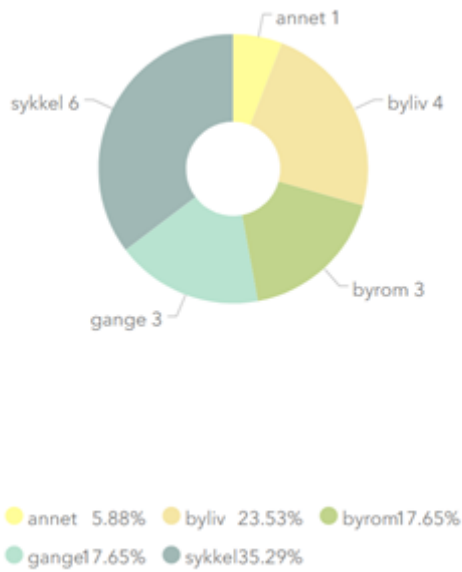
- Sykkelvei fra øst til vest. Det er i dag to traseer som brukes av syklister langs med sjøfront langs med Sandviksveien nærmere sjøen og gjennom sentrum over Rådhusbrua. Det er innspill relatert til behov for en bedre tilrettelegging på begge av disse traseer.

Gange

- Behov for å styrke kyststi, tilrettelegge forbindelsen for gående langs med fjorden.

2.2 Sandvika vest

Området hadde totalt 16 innspill. Sykkel har flest innspill, men det er jevnt fordelt på de andre tema.

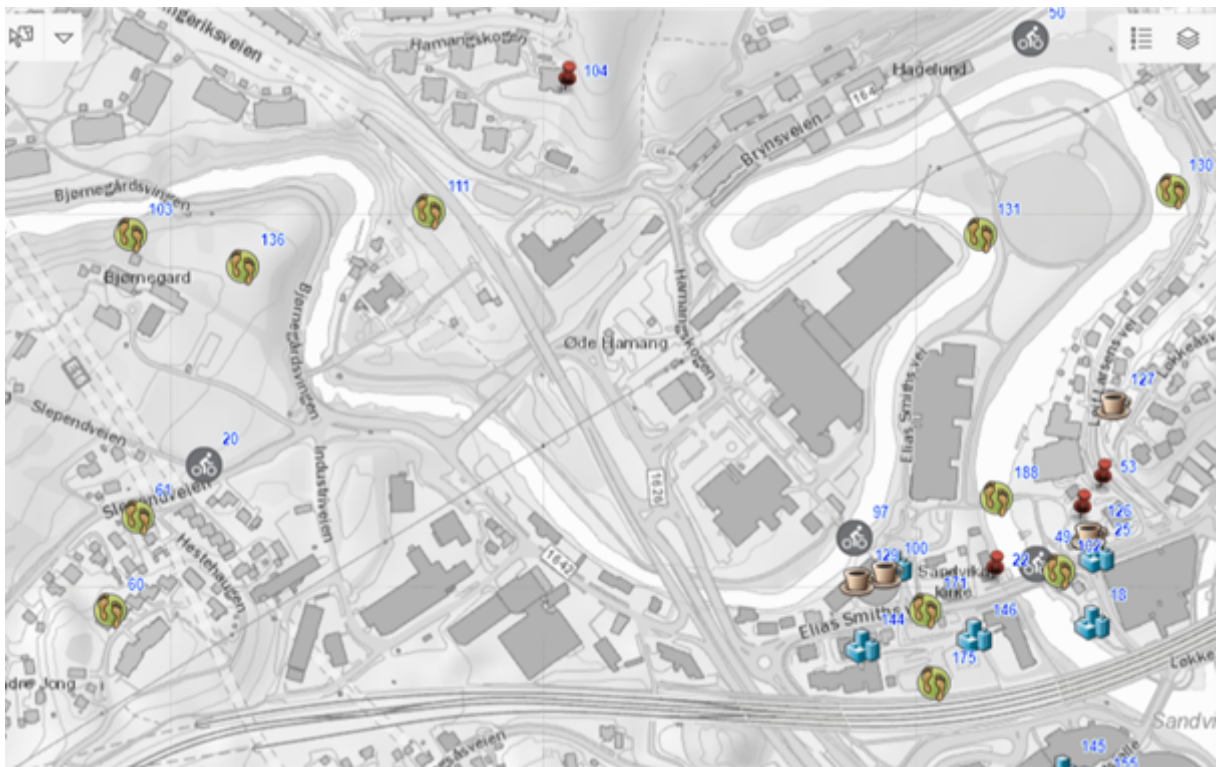


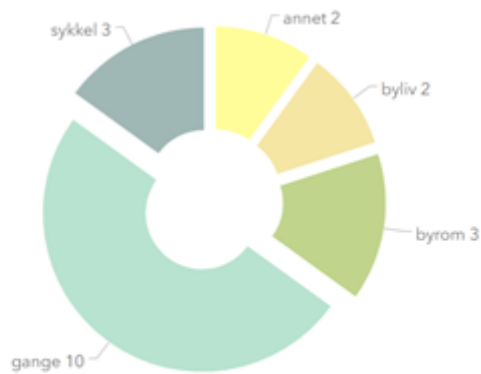
Uttrekk fra innspill

- Sykkel – behov bedre sykkelparkering og bedre prioritering i Claude Monets alle
- Det er manglende tilrettelegging for fotgjengere fra storsenteret og mot vest (over Jongsåsveien)
- Claude Monets Alle – ønske om begrensning biltrafikk og bedre prioritering av gående

2.3 Hamang Industriveien

20 innspill, flest innspill på gange.





Gange/sykkel

Behov for tilrettelegging og prioritering gående/sykkel på følgende veier/strekninger.

- Behov for bedre tilrettelegging for fotgjengere inn til Sandvika spesielt fra nord (Sandvikselva og Evjebakken). Forbedre forbindelsen langs med Sandvikselva til nord.
- Behov for broer (gangforbindelser) som kobler Kjørbo parken til Hamang i vest og skytterdalen i øst.
- Elias Smiths vei – behov for sykkelvei og det er delvis for smale fortau (spesielt nordsiden av bruene over Sandvikselva). Behov for bedre krysningsspunkt over Elias Smiths vei, mange fotgjengere som bruker gangaksen fra Sandvika vest og til Hamang og krysning er lite tilrettelagt. Snuplassen ved Sandvika vgs. oppleves som kaotisk for syklende/gående.
- Vanskelig å finne frem til ny gangvei langs med jernbanelinjen til Industriveien
- Slepnevien – bedre tilrettelegging for sykkel og manglende fortau (tilrettelegging for gående)

Trafikk

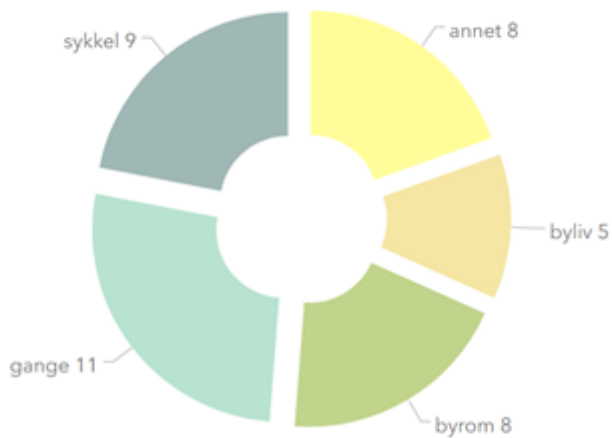
- Begrensning gjennomkjøring, endring av atkomst til/fra Sandvika vgs.

Byliv/byrom

- Ungdomshus i underetasje parkeringshus Elias Smiths vei
- Behov bedre støyskjerming fra tog

2.3 Sandvika Nord

41 innspill, flest innspill på gange etterfulgt av sykkel. Planprogram for Sandvika Nord var på høring.



Sykel

Mange av innspillene om gange er knyttet til forbindelsene inn til Sandvika fra omkringliggende områder. Behov for tilrettelegging og prioritering sykkel på følgende veier/strekninger.

- Brynsveien
- Elias Smiths vei
- Engervannsveien – behov sykkelvei

Gange

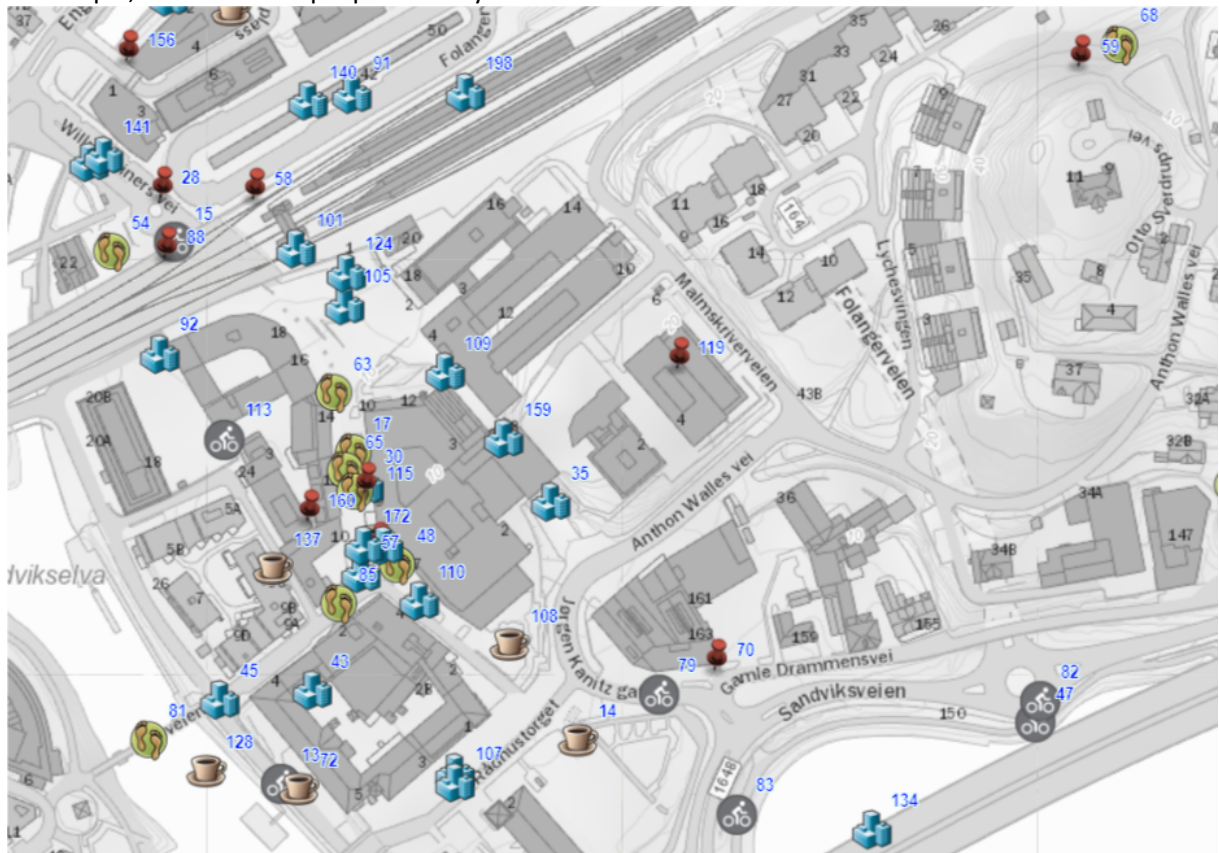
- Behov for bedre tilrettelegging for fotgjengere inn til Sandvika spesielt fra vest(Jong), nord(Sandvikselva og Evjebakken). Forbedre eksisterende snarveier, standard, belysning, rekkverk.
- Behov for broer(gangforbindelser) som kobler Hamang til skytterdalen i øst.
- Behov flere krysningspunkter for gående Engervannsveien
- Bedre forbindelse for gående langs med Rønne Elv – spesielt sørsiden mot Leif Tronstads plass til Engervannet

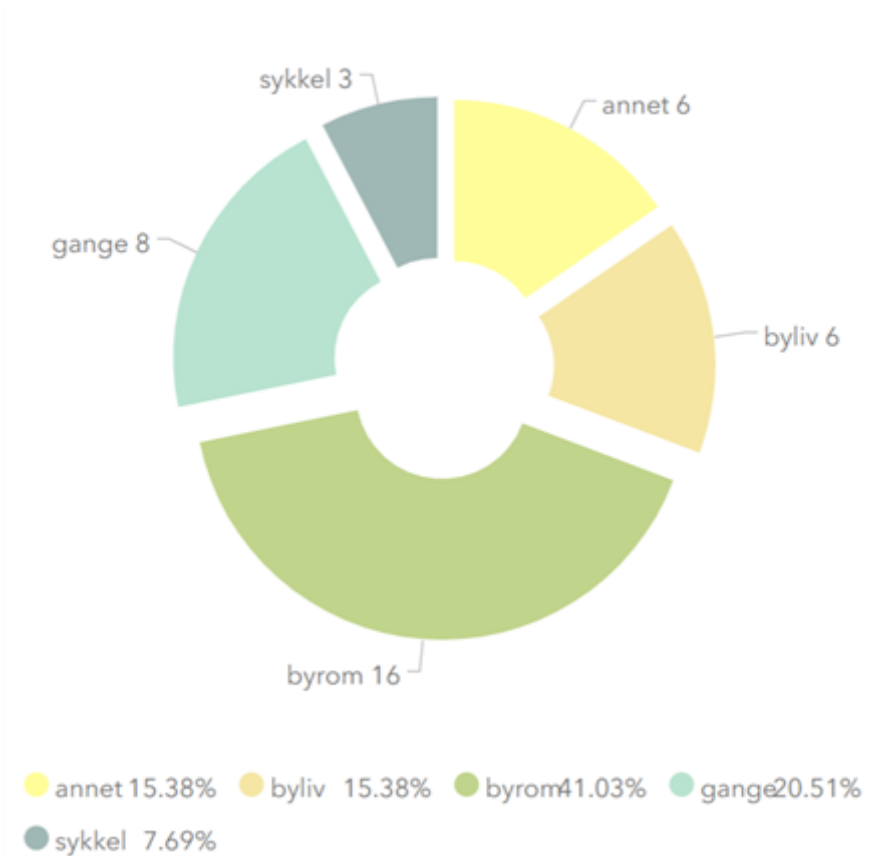
Byliv/byrom

- Styrk tilbud for ungdom/eldre møteplass. Innspill om å styrke eksisterende røde kors tilbud.
- Stasjonen som byrom: forbedre klimatiske forhold og støy på perrongen.
- Heve kvalitet, standard (belysning, muligheter for opphold, osv) på byrom rundt stasjonen. Leif Tronstads plass, Willy Greiners plass osv.
- Willy Greiners vei med snuplass/taxiholdeplass er lite oversiktlig. Både for gående/syklende og bilister.
- Flere skjulte perler: Elveparken langs med Løkketangen, langs med Engervannet på nordsiden, Løkkehaven.

2.4 Sandvika øst

39 innspill, med flest innspill på tema byrom.





Uttrekk fra innspill

Flere tema

- Rådmann Halmrastvei – var en konsentrasjon av innspill langs med Rådmanns Halmrastsvei relatert til dagens situasjon.
 - o Behov for bedre prioritering av gående og syklende, rotete trafikkbilde.
 - o Manglende drift og behov for å heve standard.
- Kryss Gamle Drammensvei x Jørgen Kanitz gate er lite oversiktlig.
- Flere innspill tilknyttet drift og vedlikeholdsbehov, ujevnt dekke og annet vedlikeholds behov.
- Bedre tilrettelegging for adkomst båt.

Sykkel/gange

- Elvepromenaden – trafikk/kjøring bør begrenses

Parkering/trafikk

- Ønske oppgang fra p-hus til Otto Sverdrups plass
- Bilfritt sentrum – flere innspill om dette i området. Bilfritt kinoveien, Rådmann Halmrasts vei og Løkketangen nevnt i innspill. *Det er vedtatt i Sandvika sentrum øst områderegulering bilfritt gater med unntak av gater som er adkomst til nytt p-kjeller.*

Byliv/byrom

- Otto Sverdrups plass har potensial å bli et godt byrom
- Rådhusstorget har et potensial, biltrafikken er forstyrrende
- Behov styrke byrom med bedre belysning, standard og muligheter for lek, sitteplass, osv.